



ALLEMAGNE

Avec la voiture électrique l'avenir sera sombre

Depuis la mi-1993, (après la réunification), la production automobile a augmenté de 260% à son point haut en 2017.

Dans le même temps, l'industrie allemande a progressé de 150 % distançant les autres grands pays de la Zone Euro. Depuis 2017, la production automobile a reculé de 27 % et la production industrielle totale de 12 % ! Le modèle allemand et sa puissance sont donc liés au devenir du secteur automobile : vainqueur avec le

moteur thermique, son destin sera-t-il aussi favorable avec l'électrique ?

On peut en douter, dans les années 1990 l'Europe avait contenu la concurrence japonaise.

Dans les années à venir : le rouleau compresseur Chine pourra-t-il être arrêté ?

Batterie, métaux, terres rares, puces électroniques, productivité... Longue est la liste des sujets à traiter pour trouver une compétitivité stratégique dans la spécialisation mondiale...

